

Comune di Bareggio

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Tavola

8

Interventi proposti

WPT_MIL_024_P08_01_001

maggio 2017

scala 1:4.000

staff PBM

capo progetto

direttore

CENTRO STUDI

Ing. Matteo Gambino

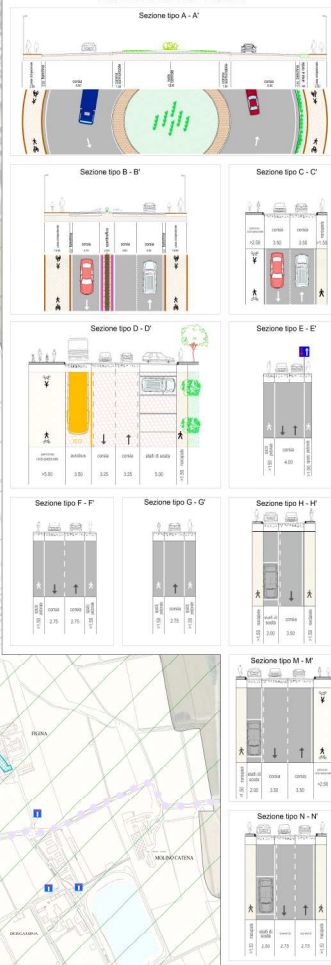
Ing. Mauro Baracca

Diff. Franco Sacchi

LEGENDA

- interventi proposti
- senso unico proposto
- strade a fondo chiuso in progetto
- Isola Ambientale (percorso ad esclusivo uso pedonale, non di programmazione urbanistica)
- senso unico esistente
- aree pedonali esistenti
- incrocio rialzato esistente
- impianto semaforico
- impianto semaforico pedonale a chiamata
- varco Zona a Traffico Limitato (incroci autorizzati)
- corsi d'acqua
- confine comunale
- interventi previsti
- ambito a precedenza pedonale proposta
- incrocio rialzato proposto
- principali aree di sosta
- area mercato
- divieto di accesso per mezzi pesanti
- rotonda
- strada a fondo chiuso
- territorio comunale di Bareggio
- principali aree verdi e sportive
- Parco Agricolo Sud Milano

PROPOSTE TIPOLOGICHE - Scala 1:250



Strada 11 Progetto Sottosito: V.le di Sordano, Bolognese e Contardo. Progetto Preliminare approvato con D.G. Prov. n.123 del 2/9/2009

Valutare SPAS511 in tutto il territorio

area a precedenza pedonale

Piano Particolareggiato SPAS511 (tratto Torino-Monardi)

ambito a precedenza pedonale e introduzione di parcheggi

Ripartire verde e nuove opportune strade da PGT Casa Calceola Bergamasca